



Données cadastrales : Hirsiger & Picard SA, 1564 Dorndorf, Ingénieur géomètre officiel, aut. n°1006 / 2014.01.01 / 000

Légende

- Utilisation du sol**
Zone à bâtir légalisée
Extension de la zone à bâtir
- Ressources du sous-sol**
Zone «S» de protection des eaux souterraines
- Sites et paysage**
Périmètre de protection de la nature
Biotope d'importance locale
Corridor à faune d'importance locale
Arbre en zone à bâtir protégé
Haie, vergers, groupement d'arbres en zone à bâtir protégés
Surface boisée
Point de vue caractéristique
Site propice aux reptiles

- Existant A améliorer A créer**
- Utilisation du sol
Zone à bâtir légalisée
Extension de la zone à bâtir
- Ressources du sous-sol
Zone «S» de protection des eaux souterraines
- Sites et paysage
Périmètre de protection de la nature
Biotope d'importance locale
Corridor à faune d'importance locale
Arbre en zone à bâtir protégé
Haie, vergers, groupement d'arbres en zone à bâtir protégés
Surface boisée
Point de vue caractéristique
Site propice aux reptiles

Légende (suite)

- Mobilité**
Transports individuels motorisés
Tracé envisagé pour une éventuelle route cantonale de contournement
Route cantonale, axe prioritaire
Route collective (intérieur du tissu bâti) / de liaison (extérieur)
Route de desserte (intérieur du tissu bâti) / de liaison (extérieur)
Accès aux extensions de la zone à bâtir prévues et aux secteurs non construits
Carrefour
Passage à niveau
Stationnement public
Park & Ride
Axe routier à sécuriser
Zone à vitesse modérée
Conflit entre batraciens et trafic routier
- Transports publics**
Ligne ferroviaire
Gare ferroviaire
Arrêt de bus (scolaire)
- Mobilité douce**
Liaison piétonne
Espace public à réaménager
Stationnement pour les vélos
Réseau cyclable cantonal utilitaire
- Itinéraires touristiques**
Itinéraire de cyclotourisme
Itinéraire pédestre
- Energie**
Ligne électrique à haute tension
- Informations indicatives**
Cours d'eau en surface, lac
Cours d'eau sous tuyau (tracé incertain)
Bâtiment
Bâtiment non cadastré
Construction souterraine
Limite communale

- Existant A améliorer A créer**
- Mobilité
Transports individuels motorisés
Tracé envisagé pour une éventuelle route cantonale de contournement
Route cantonale, axe prioritaire
Route collective (intérieur du tissu bâti) / de liaison (extérieur)
Route de desserte (intérieur du tissu bâti) / de liaison (extérieur)
Accès aux extensions de la zone à bâtir prévues et aux secteurs non construits
Carrefour
Passage à niveau
Stationnement public
Park & Ride
Axe routier à sécuriser
Zone à vitesse modérée
Conflit entre batraciens et trafic routier
- Transports publics
Ligne ferroviaire
Gare ferroviaire
Arrêt de bus (scolaire)
- Mobilité douce
Liaison piétonne
Espace public à réaménager
Stationnement pour les vélos
Réseau cyclable cantonal utilitaire
- Itinéraires touristiques
Itinéraire de cyclotourisme
Itinéraire pédestre
- Energie
Ligne électrique à haute tension
- Informations indicatives
Cours d'eau en surface, lac
Cours d'eau sous tuyau (tracé incertain)
Bâtiment
Bâtiment non cadastré
Construction souterraine
Limite communale



Commune de Courtepin, secteur Barberêche

Révision générale du plan d'aménagement local (PAL)

Plan directeur communal

Dossier final d'approbation

Echelle 1:5'000

Mis en consultation publique par parution dans la Feuille officielle n° du

Adopté par le Conseil communal de Courtepin, le

Le Secrétaire

Approuvé par la Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions, le

Le Conseiller d'Etat, Directeur

28 septembre 2018

Mander : 1345 / et
Document : 2_Barberêche_PDCor.mxd
Format : 168 x 42

ARCHAM ET PARTENAIRES SA
Aménagement du territoire et urbanisme
Route du Jura 43, 1700 Fribourg
Téléphone 026 347 10 90
info@archam.ch, www.archam.ch

